

## resultaten Bus

absolute waarden van de totale verliestijd van alle bussen per knoop

Node\sim	0	1	2	4	5	7	8	10	11
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3.16	2.84	3.44	3.08	3.50	1.95	2.71	2.97	3.68
3	9.38	12.06	11.05	10.15	12.31	7.67	10.18	8.98	10.54
4	2.94	3.55	4.49	3.20	3.82	2.99	4.41	3.02	3.45
5	8.99	8.92	14.43	8.47	12.07	8.43	14.60	9.89	10.64
6	4.43	4.15	5.57	4.85	6.22	4.44	5.22	4.39	5.65
7	3.99	4.70	4.55	4.56	5.60	3.91	4.47	3.75	6.29
8	2.23	2.46	2.49	1.98	1.29	1.30	2.18	1.28	1.83

verschil ten opzichte van scenario 1 (groen is minder verliestijd, dus positief effect)

Node\sim	0	1	2	4	5	7	8	10	11
1			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2			0.60	0.24	0.66	-0.89	-0.14	0.13	0.83
3			-1.01	-1.91	0.25	-4.39	-1.88	-3.08	-1.52
4			0.94	-0.35	0.27	-0.56	0.86	-0.53	-0.10
5			5.51	-0.45	3.15	-0.49	5.68	0.97	1.72
6			1.42	0.70	2.07	0.29	1.07	0.24	1.50
7			-0.15	-0.14	0.90	-0.79	-0.23	-0.95	1.59
8			0.02	-0.49	-1.18	-1.16	-0.28	-1.18	-0.63