

Părțile implicate în proiect

Proiectul ILDE primește sprijinul financiar al autorităților flamande și reprezintă o cooperare între organizațiile flamande și cele din Europa Centrală, de Est și de Sud-Est. Compania Waterwegen & Zeekanaal NV se ocupă de managementul și de coordonarea Proiectului ILDE, iar Buck Consultants Internațional furnizează expertiză și asistență externă.

Waterwegen & Zeekanaal | www.wenz.be
Portul Gent | www.havengent.be
VPR Consult | www.vprconsult.be
Vienna Consult | www.viennaconsult.com
Bulmarket | www.bulmarket.bg
Jugoagent a.d. | www.jugoagent.net

NV De Scheepvaart | www.descheepvaart.be
Agro-Maas | www.agromaas.be
Buck Consultants int. | www.bciglobal.com
Portul Constanța | www.portofconstantza.com
Portul Belgrad | www.port-bgd.co.yu
Portul Baja | www.portofbaja.hu

Administrația Porturilor Dunării Maritime SA | www.apdm.galati.ro
The Danube River of Cooperation | <http://members.tripod.com/~danubedita/>



Cu sprijinul financiar al autorităților flamande



Autoritățile flamande nu pot fi trase la răspundere pentru conținutul acestui fluturaș

Contact

Doriți să primiți mai multe informații despre proiectul ILDE?
Vă rugăm să contactați :

Waterwegen & Zeekanaal NV
Willy Robijns, Lider proiect ILDE
tel. +32 3 860 62 72
e-mail : willy.robijns@wenz.be

CONSTANTZA PORT - Maritime Ports Administration
Mrs. Diane VANCEA -Lider proiect
tel. +40241 60 13 38
e-mail: dvancea@constantza-port.ro



INTERMODAL LINKS TO
THE DANUBE ESTUARY

Îmbunătățirea Legăturilor Intermodale către Estuarul Dunării



Cu sprijinul financiar
al autorităților
flamande

Prezentarea proiectului

Volumul de transport între țările din Europa Occidentală și Europa Centrală și de Est (CEEC) este în creștere datorită :

- Procesului de extindere a Uniunii Europene și al integrării economice crescute;
- Investițiilor într-o infrastructură de transport modernă;
- Transportului în zona de coasta.

Cel mai mare volum al fluxurilor de marfă dintre Flandra și țările Europei Centrale și de Est (CEEC) este transportat pe cale rutieră. Poziția puternică a transportului rutier conduce la un număr de efecte negative precum aglomerația, criza de șoferi și emisii de noxe. În plus, în diferite țări, se înregistrează o tendință în creștere de a percepe taxe (MAUT) pentru transportul rutier al marfurilor, ex. Germania, Austria și Ungaria.

În prezent, gama de alternative fiabile pentru transportul rutier între Flandra și CEEC este limitată :

- Transportul fluvial se confruntă cu probleme de infrastructură pe Coridorul Rhin-Main-Dunăre;
- Există servicii de transport feroviar, dar nu au fost rezolvate toate problemele privind calitatea serviciilor oferite

Proiectul ILDE va examina fezabilitatea dezvoltării unei legături fluviale eficiente și rentabile între Flandra, România, Bulgaria, Ungaria și Serbia. Aceste țări reprezintă nodurile principale de transport ale CEEC, pentru mărfurile expediate din și spre Europa Occidentală. Pentru a depăși problemele de infrastructură de pe coridorul Rhin-Main-Dunăre, există posibilitatea realizării unei legături scurte de transport maritim (SSS) între Flandra și Portul Constanța, unde marfurile vor fi transferate pe barje și expediate în porturile fluviale românești, bulgărești, ungurești și sârbești (vezi figura 1.1). Pentru a realiza acest lucru, beneficiarii serviciilor de transport trebuie să conștientizeze importanța dezvoltării legăturilor de transport intermodal (IWT) pe Dunăre.



Ilustrarea legăturii intermodale între Flandra – România – Bulgaria – Serbia – Ungaria

Sursa: BCI, 2007

Rezultate urmărite

ILDE urmărește patru rezultate majore :

- O trecere modală de la transportul rutier la SSS și navigare pe continent
- O mai bună integrare și consolidare a fluxurilor de marfă între Flandra, România, Bulgaria, Serbia și Ungaria
- Creșterea gradului de conștientizare cu privire la importanța transportului intermodal
- Realizarea infrastructurii necesare în porturile maritime și fluviale din România, Bulgaria, Serbia și Ungaria

Etapile proiectului

- Potențialul de piață al ILDE:**
Determinarea volumului, naturii și a potențialului de transport intermodal al fluxurilor de marfă între Flandra, România, Bulgaria și Ungaria.
- Identificarea factorilor de piață pentru stabilirea conexiunii intermodale :**
Abordarea factorilor de piață (anume, transportatori, furnizori de servicii logistice, operatori etc.) care doresc să coopereze în cadrul proiectului pilot și să contribuie la creșterea gradului de conștientizare prin organizarea de workshop-uri în Flandra, Ungaria și România.
- Desfășurarea testului :**
Facilitarea inițierii unui serviciu de transport intermodal între Flandra, România și Ungaria și evaluarea eficienței serviciului.
- Comunicarea și diseminarea rezultatelor :**
Comunicarea rezultatelor proiectului și creșterea gradului de conștientizare cu privire la importanța transportului intermodal în țările partenere.

Anul	2007												2008							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
Luna																				
Etapa 1 : Potențialul de piață al ILDE	■	■	■	■	■	■														
Etapa 2 : Identificarea factorilor de pe piață pentru stabilirea legăturii intermodale								■	■	■	■									
Etapa 3 : Desfășurarea testului													■	■	■	■	■	■	■	■
Etapa 4 : Comunicarea și diseminarea rezultatelor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Proiectul ILDE a fost inițiat în luna ianuarie 2007 și se estimează finalizarea sa în luna august 2008.