

De projectpartners

Het ILDE-project ontvangt financiële steun van de Vlaamse overheid en is een samenwerkingsproject tussen Vlaamse en Centraal- en Oost-Europese organisaties. Het projectmanagement en de coördinatie van ILDE is in handen van Waterwegen en Zeekanaal NV. Voor extern advies en bijstand wordt een beroep gedaan op Buck Consultants International.

Waterwegen & Zeekanaal NV | www.wenz.be NV De Scheepvaart | www.descheepvaart.be
De haven van Gent | www.havengent.be Agro-Maas | www.agromaas.be
VPR Consult | www.vprconsult.be Buck Consultants int. | www.bciglobal.com
Vienna Consult | www.viennaconsult.com De haven van Constantza | www.portofconstantza.com
Bulmarket | www.bulmarket.bg De haven van Baja | www.portofbaja.hu
De haven van Belgrado | www.port-bgd.co.yu Jugoagent a.d. | www.jugoagent.net

The ports administration on the Maritime Danube SA | www.apdm.galati.ro
The Danube River of Cooperation | <http://members.tripod.com/~danubedita/>



Met de financiële steun van de Vlaamse Overheid



De Vlaamse overheid kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van deze folder.

Contact

Wenst u meer informatie over het ILDE-project?
Neem dan contact op met : Waterwegen & Zeekanaal NV - Willy Robijns, projectleider ILDE
tel. +32 3 860 62 72 - e-mail : willy.robijns@wenz.be



Optimalisering van de intermodale verbindingen naar de Donaudelta



Met de financiële steun van de Vlaamse overheid

Het project

De transportvolumes tussen West-Europa en de Centraal- en Oost-Europese Landen (CEEC) nemen toe door :

- De uitbreiding van de Europese Unie en de toenemende economische integratie;
- Investerings in nieuwe transportinfrastructuur;
- De verschuiving van productiefaciliteiten van West- naar Centraal- en Oost-Europa.

Het grootste deel van het vrachtvervoer tussen Vlaanderen en de Centraal- en Oost-Europese Landen (CEEC) verloopt via de weg. De sterke positie van het wegtransport heeft echter een aantal negatieve gevolgen, zoals congestie, een tekort aan chauffeurs en schadelijke emissies. Bovendien is er een toenemende trend om tol te heffen op wegtransport, zoals reeds het geval is in Duitsland, Oostenrijk en Hongarije.

Op dit ogenblik is het aanbod aan betrouwbare alternatieven voor het wegtransport tussen Vlaanderen en de CEEC beperkt :

- De binnenscheepvaart worstelt met infrastructuurproblemen op de Rijn-Main-Donau-verbinding;
- Er bestaan spoorverbindingen, maar daar stellen zich nog kwaliteitsproblemen.

Het ILDE-project onderzoekt de haalbaarheid van de ontwikkeling van een efficiënte en rendabele binnenvaartverbinding tussen Vlaanderen, Roemenië, Bulgarije, Hongarije en Servië. Deze landen zijn de belangrijkste CEEC-transportknooppunten voor het vrachtvervoer van en naar West-Europa. Om dit te realiseren moet het besef groeien van het belang en de mogelijkheden van intermodaal waterwegtransport over de Donau. Om de infrastructuurproblemen op de Rijn-Main-Donau-verbinding te omzeilen, wordt geopteerd voor een short sea shipping verbinding tussen Vlaanderen en de haven van Constantza, waar de lading op binnenschepen zal overslagen worden en zo naar Roemeense, Bulgaarse, Hongaarse en Servische havens zal vervoerd worden. (zie figuur 1.1)



Illustratie van de intermodale verbinding tussen Vlaanderen - Roemenië - Bulgarije - Servië - Hongarije

(Bron : BCI, 2007)

Verwachte resultaten

ILDE beoogt 4 belangrijke resultaten :

- Een modal shift van wegtransport naar short sea shipping en binnenscheepvaart
- Een betere integratie en consolidatie van goederenstromen tussen Vlaanderen, Roemenië, Bulgarije, Servië en Hongarije
- Verhoogd bewustzijn van het belang van intermodaal transport
- Het opbouwen van vaardigheden in de zee- en binnenhavens van Roemenië, Bulgarije, Servië en Hongarije

De projectfasen

- 1. Marktpotentieel van ILDE :**
Bepaling van het volume, de aard en het modal shift potentieel van (nieuwe) vrachtstromen tussen Vlaanderen, Roemenië, Bulgarije, Servië en Hongarije.
- 2. Identificatie van marktpartijen voor het opzetten van een intermodale verbinding :**
Benaderen van marktpartijen (verladers, expediteurs, logistieke dienstverleners, operatoren, enz.) die bereid zijn om mee te werken aan een pilotproject en een bewustwordingscampagne via het organiseren van seminars in Vlaanderen, Hongarije en Roemenië.
- 3. Proefvaarten :**
Het opstarten van een intermodale dienst tussen Vlaanderen en Roemenië-Hongarije en evaluatie van de haalbaarheid van deze dienst
- 4. Communicatie en verspreiding van de resultaten :**
Communicatie van de resultaten van het project en bewustmakingscampagne omtrent het belang van intermodaal transport in de partnerlanden.

Jaar	2007												2008								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	
Fase 1 : Het marktpotentieel van ILDE	■	■	■	■	■	■	■														
Fase 2 : Identificatie van marktpartijen voor het opzetten van een verbinding								■	■	■	■										
Fase 3 : Proefvaarten													■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fase 4 : Communicatie en verspreiding van de resultaten	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Het ILDE-project ging van start in januari 2007 en zal in augustus 2008 afgesloten worden.