



Der Albert-kanal

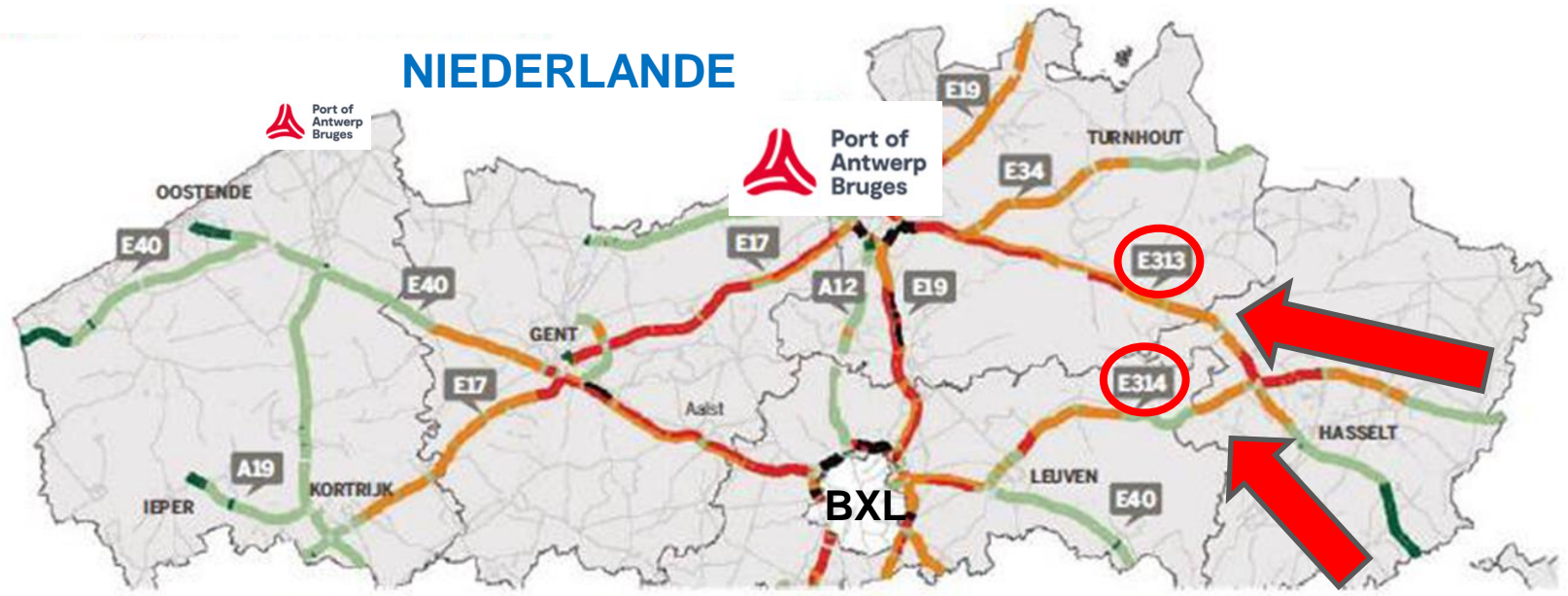
Die nachhaltigste und effizienteste Route von und nach Antwerpen

Johan Grutman
Business Development
Flämische Wasserstraßen AG



VIKO IHK Rheinland – 30.11.2023

Verkeersstau Flanders: Heatmap



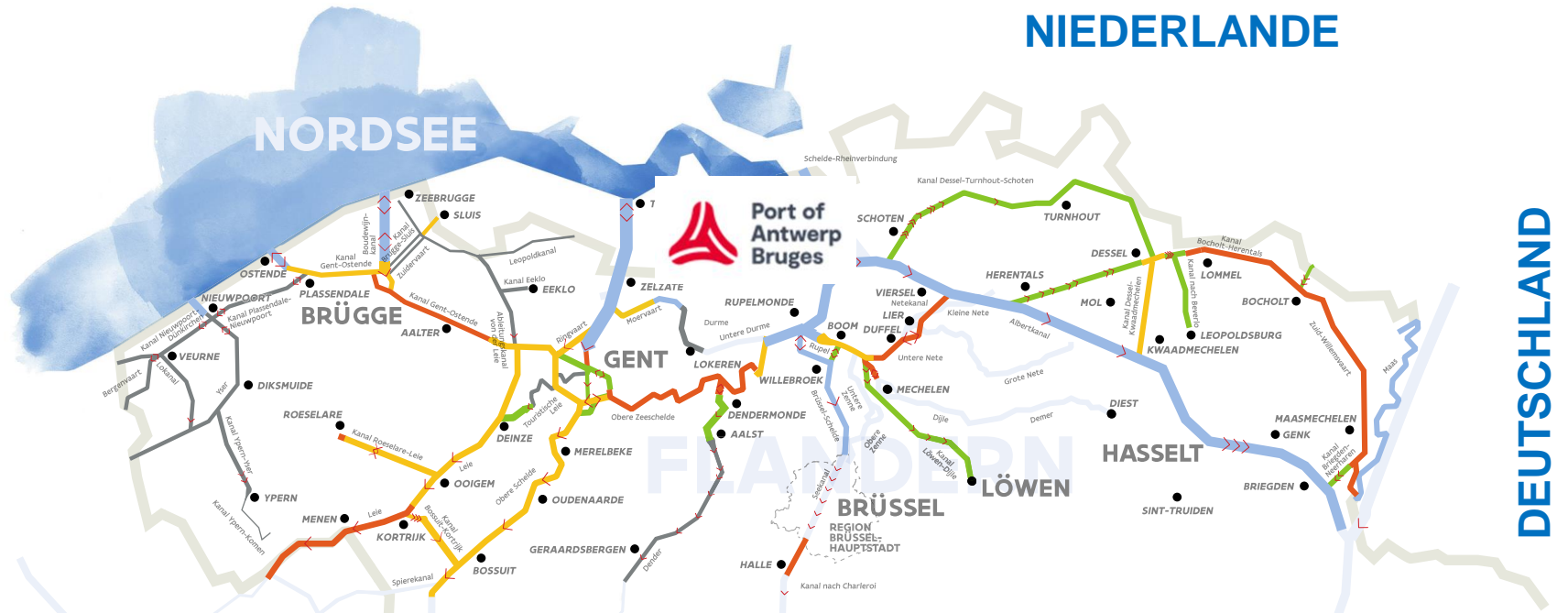
KEIN STAU      STAU

Verkeersstau Flandern: Prognose



Zunahme von Lkw-Verkehr um 25 % bis 2040

Flämisches Wasserstraßennetz



Legende

CEMT-Stufe

	Stufe I	250 - 400 T		Stufe V	1500 - 6000 T
	Stufe II	400 - 650 T		Stufe VI	3200 - 18000 T
	Stufe IV	1000 - 1500 T		Schleuse	

Besonderheiten der Binnenschifffahrt

- **Nachhaltig:**
 - Verkehrsstaus werden reduziert
 - CO²-Emissionen und Feinstaub werden bedeutsam reduziert
 - Unnötige Fahrten werden vermieden (durch Optimierung des Vor- und Nachlaufs)
- **Effizient:**
 - Reduzierung der Transportkosten
 - Reduzierung der Liege- und Haftkosten
- **Zuverlässig:**
 - Binnenschifffahrtsterminals bieten feste Abfahrten zum Hafen Antwerpen-Brügge an
 - Seeterminals in Antwerpen bieten feste Fenster für die Abfertigung von Binnenschiffen
- **Innovativ:**
 - Starken Fokus auf Smart Shipping



Smart Shipping



Der Albert-kanal



ALBERT-KANAL

E313









Containerverkeer auf der Albert-kanal



1

2

3

4

5

 GOSSELIN

 VAN MOER
Logistics

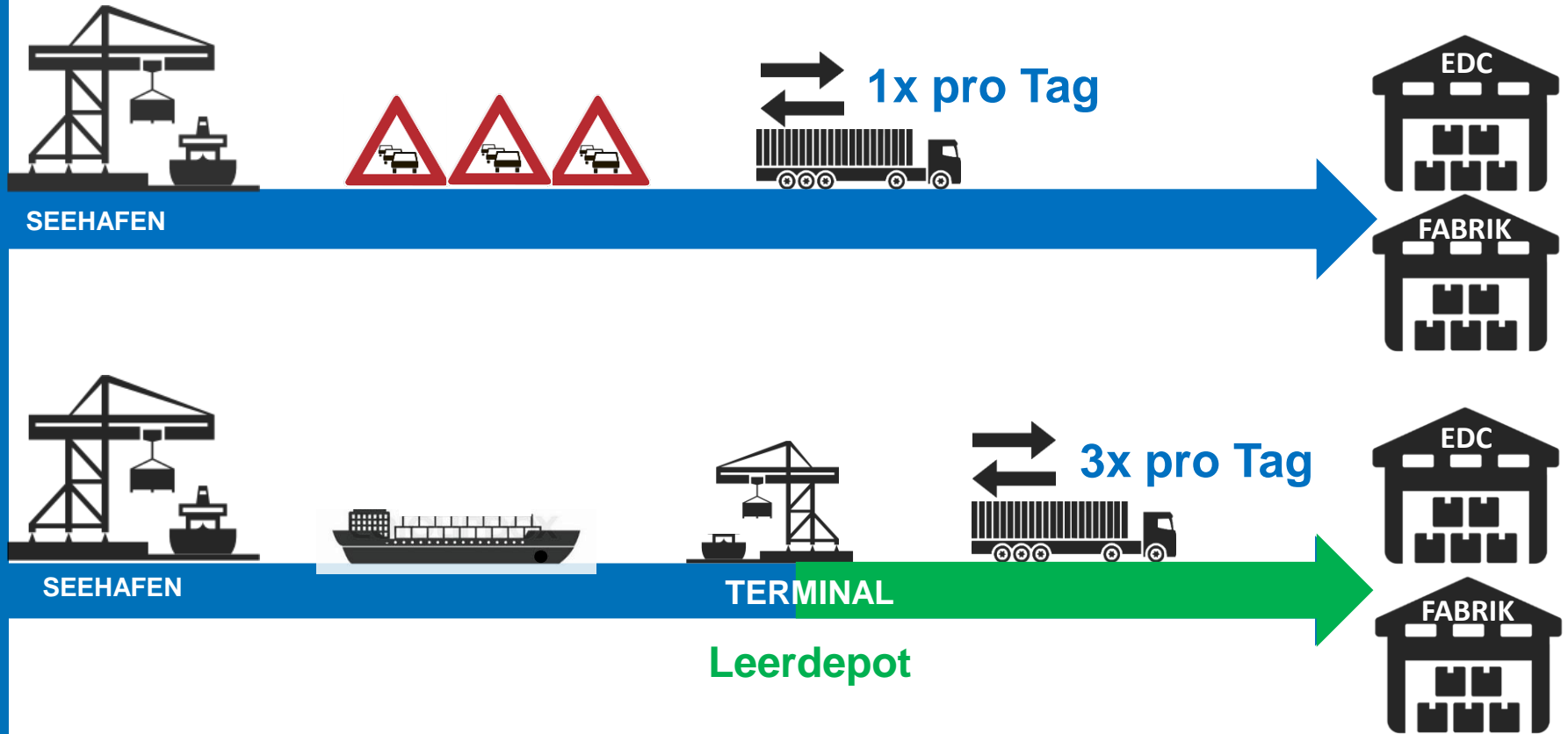
YOUR GREEN WAY TO SHIP
BCTN
Connecting the Flow

 Haven Genk

 Port
of Limburg
connecting horizons

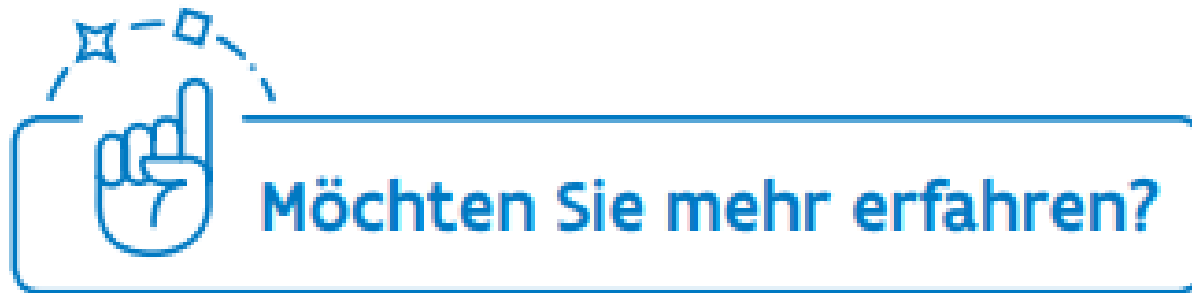


Inland Container Yard: Leercontainerdepot



Shipping lines: Leerdepots





Johan Grutman

johan.grutman@vlaamsewaterweg.be

Cell: +32 0475/30 76 75