

Die Oosterweel-Verbindung

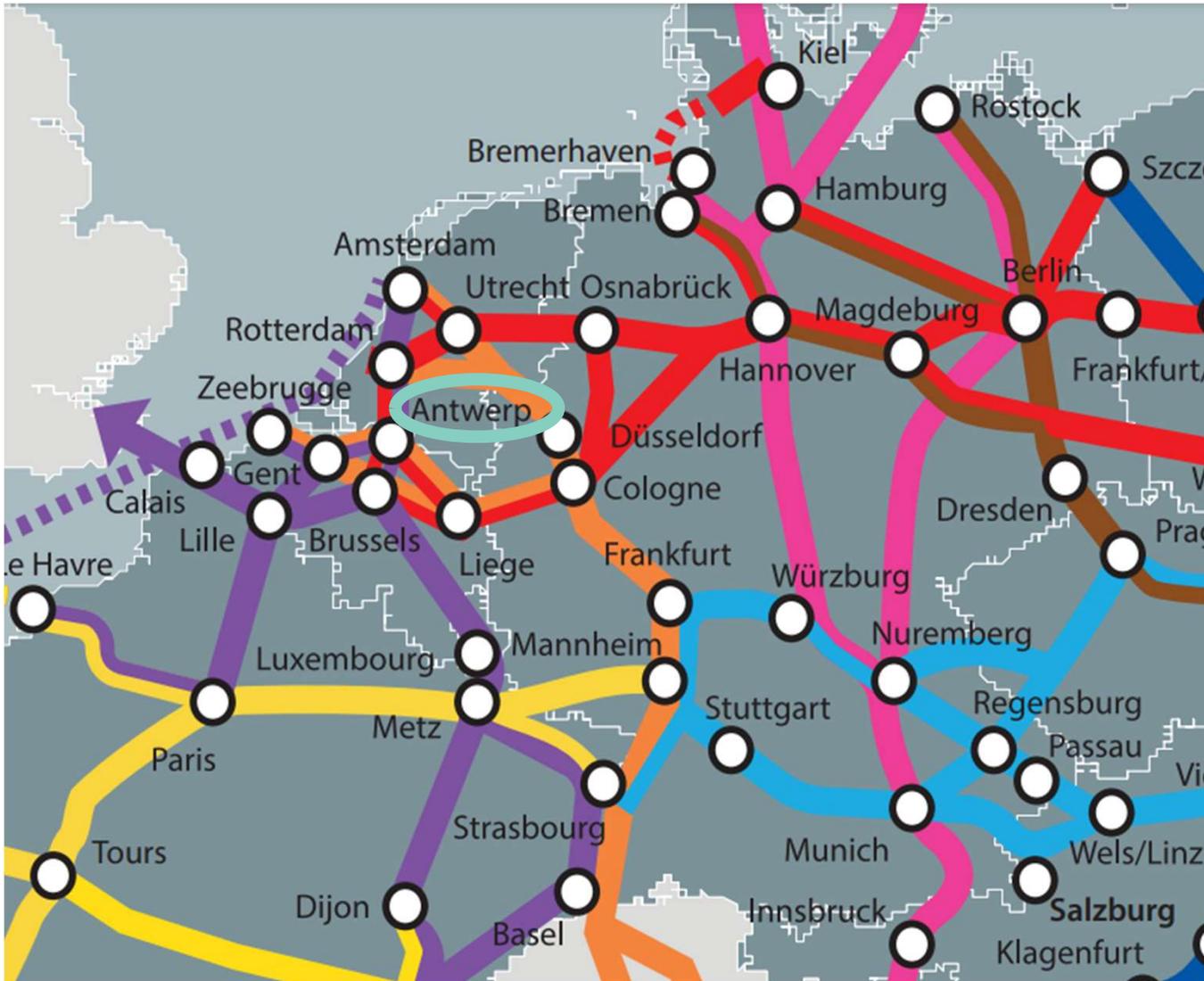
Franziska Kupfer, Projektleiterin flankierende
Maßnahmen Lantis

Oosterweel
verbinding



Agenda

1. Was ist Oosterweel?
2. Folgen der Oosterweel-Arbeiten auf Autobahnebene
3. Folgen der Oosterweel-Arbeiten für die Binnenschifffahrt
4. Mehr Informationen?



Antwerpen als Teil des europäischen TEN-T-Netzes

Eine Geschichte ständigen Wachstums.

Vom weltweiten Handelszentrum im 16. Jahrhundert ...



15. Jahrhundert

Stadtmauer



16. Jahrhundert

Goldenes Jahrhundert



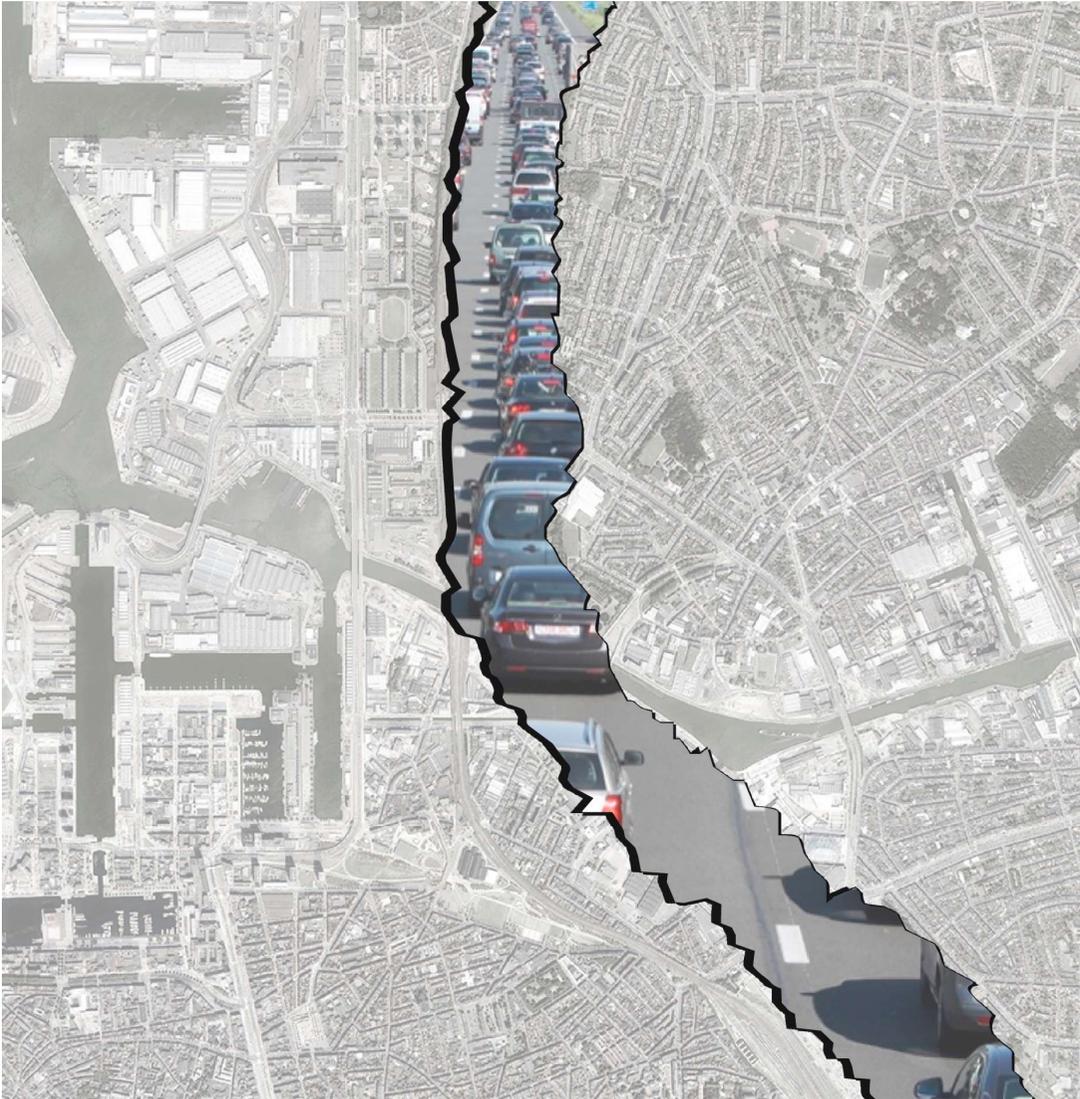
19. Jahrhundert

Leien umarmen die
Innenstadt



20. Jahrhundert

Bau des heutigen Rings
und des Kennedytunnels



Lebensader wird zur Narbe

- Stadt und Ring stoßen an ihre Grenzen -

- Nicht länger ein Ring „um“ die Stadt, sondern **eine Autobahn „durch“ die Stadt**
- Quelle von **Belastungen** (Lärm, Feinstaub)
- Der Ring stellt **eine Bruchstelle in der Umgebung** dar
- Keine Garantie für reibungslose Mobilität wegen **Überlastung**
- **Konflikt** zwischen örtlichem Verkehr und Durchgangsverkehr

Eine Geschichte ständigen Wachstums

... zum europäischen Knotenpunkt und Wirtschaftsmotor im 21. Jahrhundert

Antwerpen

Größte Stadt Flanderns

Hafen Antwerpen-Brügge

Zweitgrößter Hafen Europas und zweitgrößter Petrochemie-Cluster, Motor unserer Wirtschaft, nächster Seehafen für Unternehmen im Rheinland

Flandern

Eine der am stärksten globalisierten Volkswirtschaften der Welt

Gute Infrastruktur

Entscheidend für ausländische Investitionen und für den Export



Städte sind flexibel und erfinden sich neu

Neue Urbanität erfordert neue Infrastruktur

Neu erfinden

wie wir wohnen und arbeiten



Aufwerten

des öffentlichen Raums



Investieren

in Alternativen



Neu nachdenken

über (geteilte) Mobilität



Vorteile der Oosterweel-Verbindung

Sicherer

- Intelligent entworfene Straßen
- Weniger Schleichverkehr

Gesunder

- Bessere Lebensqualität
- Weniger Lärmbelastung

- a Linkeroever*
- b Scheldetunnel
- c Oosterweelknooppunt
- d Kanaaltunnels
- e R1-Noord

Schneller

- Schneller am Ziel
- Flexibilität mit nachhaltigen Alternativen

Grüner

- Mehr Grün
- Nachhaltige Stadtentwicklung



MOBILITÄT – der Ring von heute



Wir machen den Ring rund

Wir verbinden das linke und das rechte Schelde-Ufer nördlich der Stadt.

Eine zusätzliche Schelde-Unterquerung sorgt für weniger Staus im Kennedytunnel und auf dem Ring.

MOBILITÄT – der Ring von morgen



Wir machen den Ring rund

Wir verbinden das linke und das rechte Schelde-Ufer nördlich der Stadt.

Eine zusätzliche Schelde-Unterquerung sorgt für weniger Staus im Kennedytunnel und auf dem Ring.

Oosterweel dient als Hebel für ...



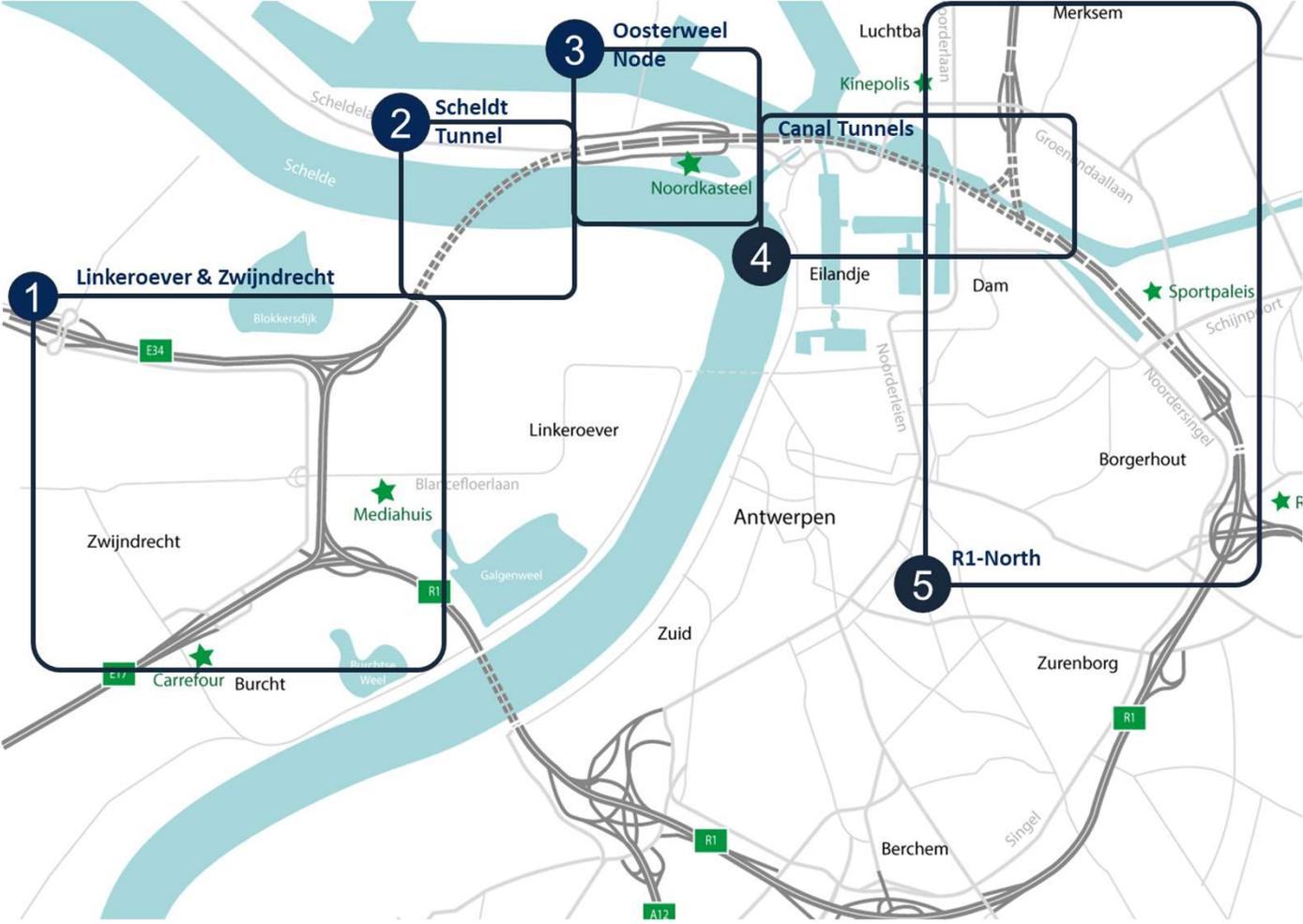
Nachhaltige Mobilität

Natur

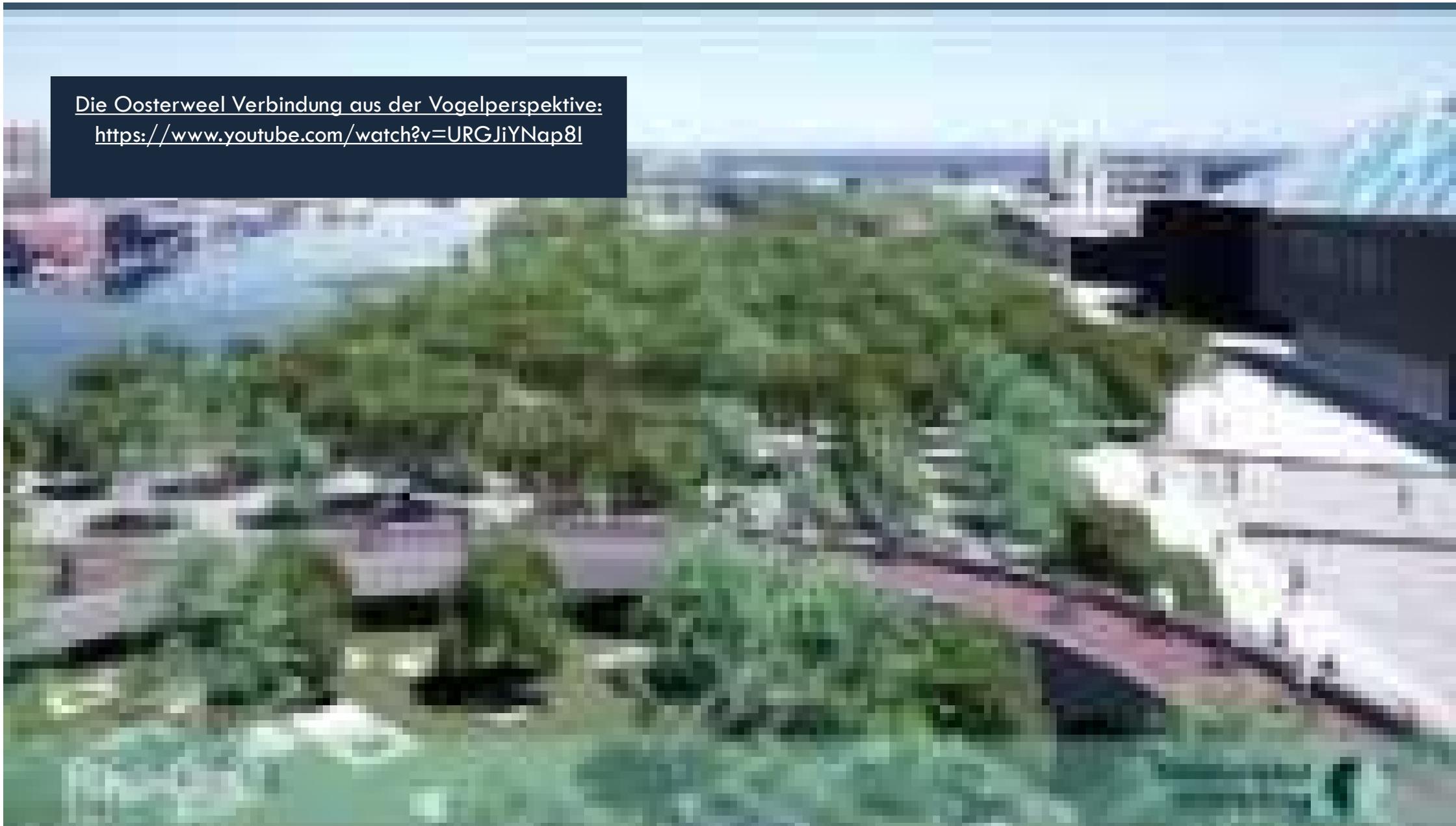
Nachhaltige
Verkehrsverbindungen

Bessere Arbeit

Das Oosterweel-Projekt



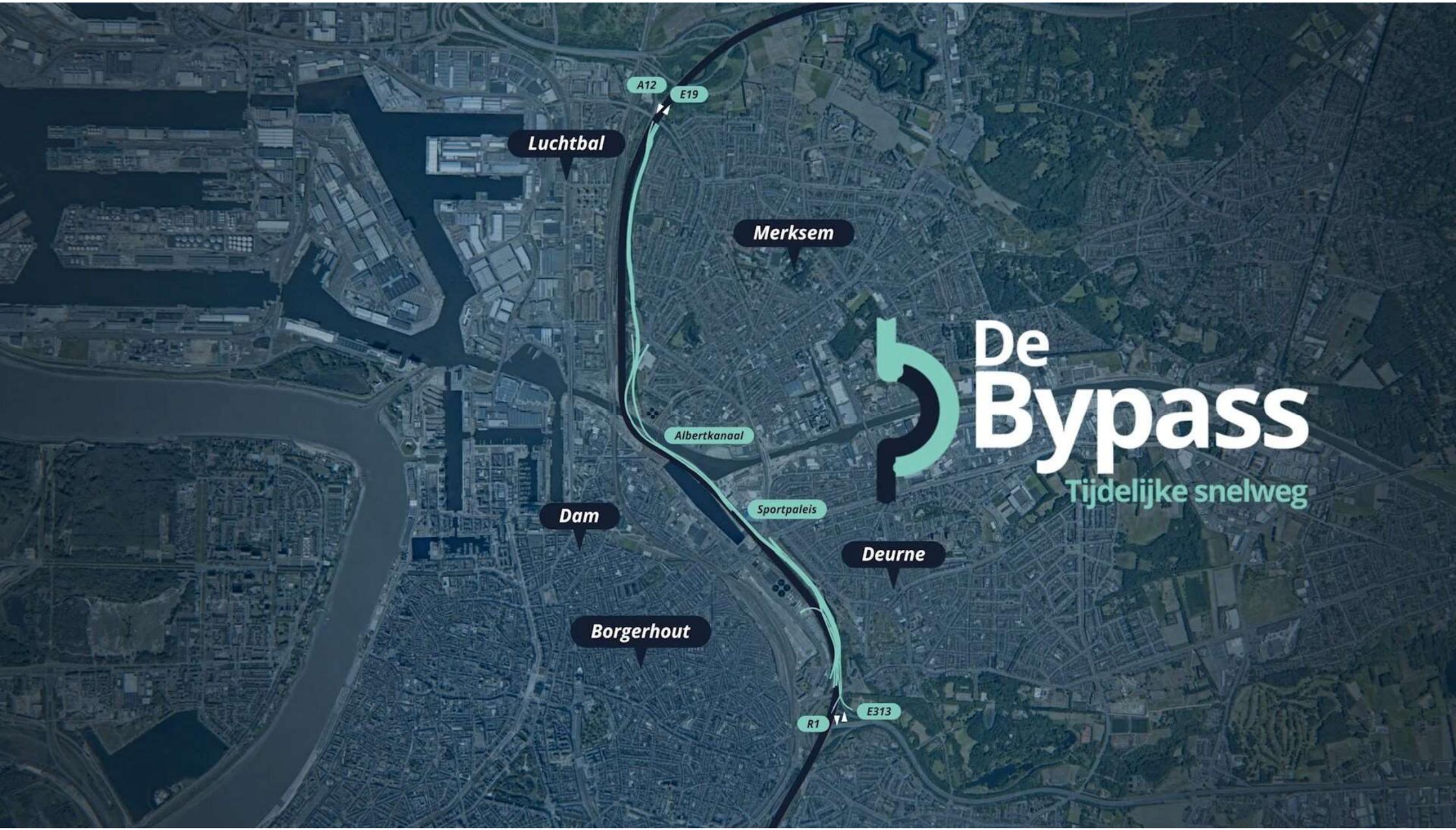
Die Oosterweel Verbindung aus der Vogelperspektive:
<https://www.youtube.com/watch?v=URGJiYNap8I>



Agenda

1. Was ist Oosterweel?
- 2. Folgen der Oosterweel-Arbeiten auf Autobahnebene**
3. Folgen der Oosterweel-Arbeiten für die Binnenschifffahrt
4. Mehr Informationen?





Luchtbal

Merksem

Dam

Borgerhout

Deurne

A12
E19

Albertkanaal

Sportpaleis

R1
E313

De Bypass

Tijdelijke snelweg



Sportpaleis

Deurne

R1

Bypass >

Deel dat verdwijnt >

⏏ Pull up for precise seeking

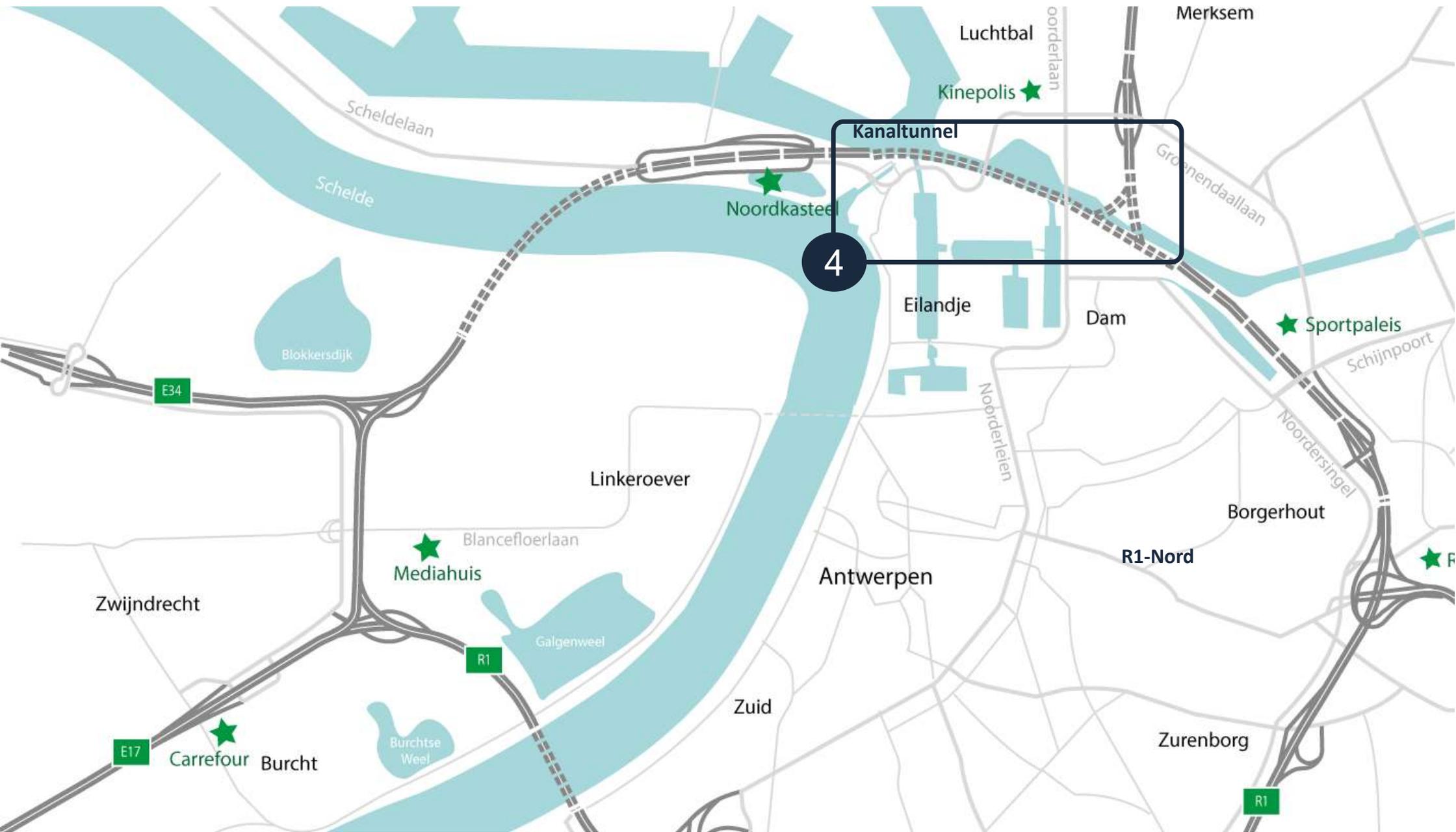


Sportpaleis

Job Summary
400
Contract Period
90 Day
95,000 Jan 2021
98,000 2021
99,000 2021
100,000 2021
101,000 2021
102,000 2021
103,000 2021
104,000 2021
105,000 2021
106,000 2021
107,000 2021
108,000 2021
109,000 2021
110,000 2021
111,000 2021
112,000 2021
113,000 2021
114,000 2021
115,000 2021
116,000 2021
117,000 2021
118,000 2021
119,000 2021
120,000 2021
121,000 2021
122,000 2021
123,000 2021
124,000 2021
125,000 2021
126,000 2021
127,000 2021
128,000 2021
129,000 2021
130,000 2021
131,000 2021
132,000 2021
133,000 2021
134,000 2021
135,000 2021
136,000 2021
137,000 2021
138,000 2021
139,000 2021
140,000 2021
141,000 2021
142,000 2021
143,000 2021
144,000 2021
145,000 2021
146,000 2021
147,000 2021
148,000 2021
149,000 2021
150,000 2021
151,000 2021
152,000 2021
153,000 2021
154,000 2021
155,000 2021
156,000 2021
157,000 2021
158,000 2021
159,000 2021
160,000 2021
161,000 2021
162,000 2021
163,000 2021
164,000 2021
165,000 2021
166,000 2021
167,000 2021
168,000 2021
169,000 2021
170,000 2021
171,000 2021
172,000 2021
173,000 2021
174,000 2021
175,000 2021
176,000 2021
177,000 2021
178,000 2021
179,000 2021
180,000 2021
181,000 2021
182,000 2021
183,000 2021
184,000 2021
185,000 2021
186,000 2021
187,000 2021
188,000 2021
189,000 2021
190,000 2021
191,000 2021
192,000 2021
193,000 2021
194,000 2021
195,000 2021
196,000 2021
197,000 2021
198,000 2021
199,000 2021
200,000 2021
201,000 2021
202,000 2021
203,000 2021
204,000 2021
205,000 2021
206,000 2021
207,000 2021
208,000 2021
209,000 2021
210,000 2021
211,000 2021
212,000 2021
213,000 2021
214,000 2021
215,000 2021
216,000 2021
217,000 2021
218,000 2021
219,000 2021
220,000 2021
221,000 2021
222,000 2021
223,000 2021
224,000 2021
225,000 2021
226,000 2021
227,000 2021
228,000 2021
229,000 2021
230,000 2021
231,000 2021
232,000 2021
233,000 2021
234,000 2021
235,000 2021
236,000 2021
237,000 2021
238,000 2021
239,000 2021
240,000 2021
241,000 2021
242,000 2021
243,000 2021
244,000 2021
245,000 2021
246,000 2021
247,000 2021
248,000 2021
249,000 2021
250,000 2021
251,000 2021
252,000 2021
253,000 2021
254,000 2021
255,000 2021
256,000 2021
257,000 2021
258,000 2021
259,000 2021
260,000 2021
261,000 2021
262,000 2021
263,000 2021
264,000 2021
265,000 2021
266,000 2021
267,000 2021
268,000 2021
269,000 2021
270,000 2021
271,000 2021
272,000 2021
273,000 2021
274,000 2021
275,000 2021
276,000 2021
277,000 2021
278,000 2021
279,000 2021
280,000 2021
281,000 2021
282,000 2021
283,000 2021
284,000 2021
285,000 2021
286,000 2021
287,000 2021
288,000 2021
289,000 2021
290,000 2021
291,000 2021
292,000 2021
293,000 2021
294,000 2021
295,000 2021
296,000 2021
297,000 2021
298,000 2021
299,000 2021
300,000 2021
301,000 2021
302,000 2021
303,000 2021
304,000 2021
305,000 2021
306,000 2021
307,000 2021
308,000 2021
309,000 2021
310,000 2021
311,000 2021
312,000 2021
313,000 2021
314,000 2021
315,000 2021
316,000 2021
317,000 2021
318,000 2021
319,000 2021
320,000 2021
321,000 2021
322,000 2021
323,000 2021
324,000 2021
325,000 2021
326,000 2021
327,000 2021
328,000 2021
329,000 2021
330,000 2021
331,000 2021
332,000 2021
333,000 2021
334,000 2021
335,000 2021
336,000 2021
337,000 2021
338,000 2021
339,000 2021
340,000 2021
341,000 2021
342,000 2021
343,000 2021
344,000 2021
345,000 2021
346,000 2021
347,000 2021
348,000 2021
349,000 2021
350,000 2021
351,000 2021
352,000 2021
353,000 2021
354,000 2021
355,000 2021
356,000 2021
357,000 2021
358,000 2021
359,000 2021
360,000 2021
361,000 2021
362,000 2021
363,000 2021
364,000 2021
365,000 2021
366,000 2021
367,000 2021
368,000 2021
369,000 2021
370,000 2021
371,000 2021
372,000 2021
373,000 2021
374,000 2021
375,000 2021
376,000 2021
377,000 2021
378,000 2021
379,000 2021
380,000 2021
381,000 2021
382,000 2021
383,000 2021
384,000 2021
385,000 2021
386,000 2021
387,000 2021
388,000 2021
389,000 2021
390,000 2021
391,000 2021
392,000 2021
393,000 2021
394,000 2021
395,000 2021
396,000 2021
397,000 2021
398,000 2021
399,000 2021
400,000 2021

Agenda

1. Was ist Oosterweel?
2. Folgen der Oosterweel-Arbeiten auf Autobahnebene
- 3. Folgen der Oosterweel-Arbeiten für die Binnenschifffahrt**
4. Mehr Informationen?





Tunnel mit mehreren Ebenen

- Vier Tunnel auf mehreren Ebenen
- Länge 2,5 km
- Oben: Verkehr von und nach Brüssel/Gent
- Unten: Verkehr von und nach den Niederlanden



VTS-System

- Während der Arbeiten gilt auf Teil des Albert-Kanals Einrichtungsverkehr
- Eine Simulation belegt, dass ein VTS die beste Lösung ist und den Verkehr gut zu regeln
- VTS – Vessel Traffic System: regelt den Verkehr für die Binnenschifffahrt
- Enge Zusammenarbeit mit allen betroffenen Stakeholdern
- www.oosterweelverbinding.be/kanaaltunnels



Alle aktuellen Nachrichten finden Sie auf unserer Website und in den sozialen Medien

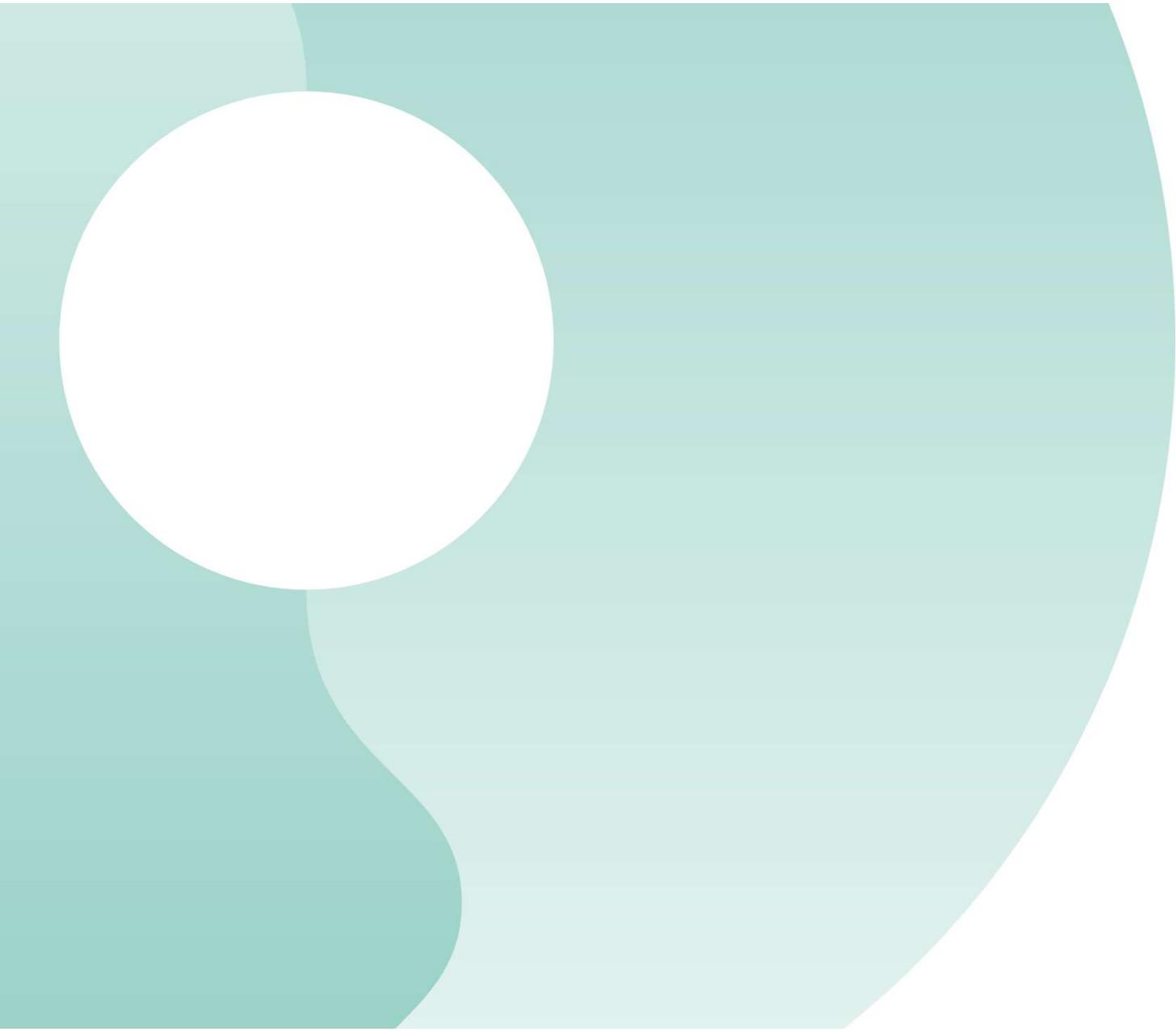


Gut informiert!

Anmelden für den Newsletter auf www.oosterweelverbinding.be

Haben Sie eine Frage?

- meldpunt.oosterweelverbinding.be
- info@lantis.be
- Franziska.kupfer@lantis.be



**Oosterweel
verbinding**

