

KOM VLOT UIT DE (WEST)HOEK VIA HET ROC

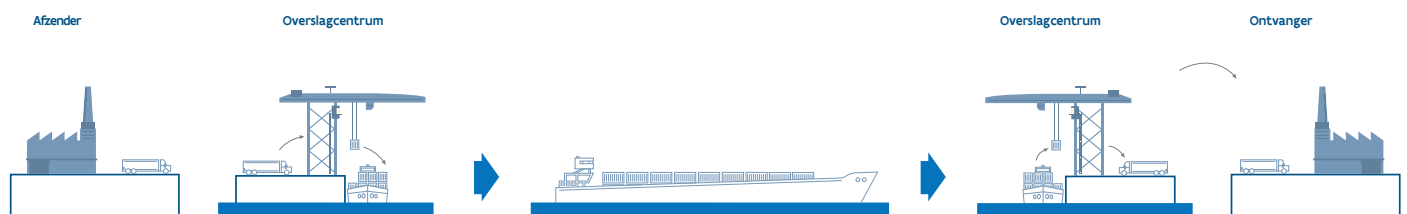
Meer dan 1000 km bevaarbare waterwegen zorgen voor een vlotte logistieke goederenstroom. Om meer transport via het water te laten verlopen, is er **nodig aan bijkomende overslagcapaciteit**. Nadat de goederen het grootste deel van hun reis per schip hebben afgelegd, wordt het laatste stukje landinwaarts vervoerd per vrachtwagen. Om de omschakeling naar een ander vervoersmiddel mogelijk te maken, heb je een **regionaal overslagcentrum** nodig.



Zulu met palletvervoer van bakstenen

Een krachtige binnenvaartexploitatie in de Westhoek

In de Westhoek is er een robuust netwerk van bevaarbare waterwegen CEMT Klasse 1 beschikbaar dat beter benut kan worden en er zijn in de Westhoek voldoende watergebonden potenties aanwezig. De bouw van de openbare kaaien in de Westhoek als realisatie van regionale overslagcentra (ROC) in Diksmuide en Veurne faciliteren **watergebonden overslag** (bulk, paletten) voor bedrijven in de Westhoek die voor hun bedrijfsgebonden activiteiten gebruik willen maken van de waterweg, maar niet over een eigen kade beschikken. De goederen **wisselen er van transportmiddel**. Op deze manier wordt de logistieke slagkracht van de bedrijven in de Westhoek verhoogd. Zo dragen de ROC's bij aan een betere **ontsluiting van de regio via de binnenvaart** en bieden de ROC's in de Westhoek een alternatief voor het wegvervoer dat steeds meer onder druk komt te staan door de toenemende congestie. Vervoer via het water is beter voor het milieu en draagt bij aan een verhoging van de verkeersveiligheid in de regio.



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



De Vlaamse Waterweg zoekt kandidaten

Om de ROC's zo efficiënt mogelijk te benutten, is de Vlaamse Waterweg nv op zoek naar een kandidaat-exploitant. Deze uitbater staat in voor de dienstverlening, **organiseert de overslag** over het water voor andere bedrijven en maakt voor een **groter gebied watergebonden transport** mogelijk. De exploitant dient bedrijven aan te trekken die hun watergebonden potenties wensen te benutten en die resoluut willen inzetten op vervoer via water.

De toekomstige exploitant rolt ook **nieuwe opportuniteiten** mee uit in de Westhoek zoals Autonoom Varen, palletvervoer, het vervoer van afvalcontainers via de binnenvaart of het opzetten van kleine duwvaart. Deze initiatieven op de kleinere waterwegen kunnen samen met de partners uit de regio uitgewerkt worden waaronder POM West-Vlaanderen, de gemeentes en de werkgeversorganisaties (zoals Voka en UNIZO).



Kandidaatstelling

Wenst u zich kandidaat te stellen voor de uitbating van het ROC in Diksmuide en het ROC in Veurne?

Het volledige marktraadplegingsdossier kan u hier raadplegen: www.vlaamsewaterweg.be/roc-westhoek-diksmuide-en-veurne.

*U kunt zich kandidaat stellen door het kandidaatstellingsformulier uiterlijk **31 augustus 2022** aangetekend te bezorgen aan: De Vlaamse Waterweg nv t.a.v. Stijn Devriendt, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke. Tevens wordt gevraagd ook een digitale versie van de kandidaatstelling (en haar bijlagen) te versturen naar stijn.devriendt@vlaamsewaterweg.be.*



Video



Bekijk de video over Watertruck+ door de QR-code te scannen.

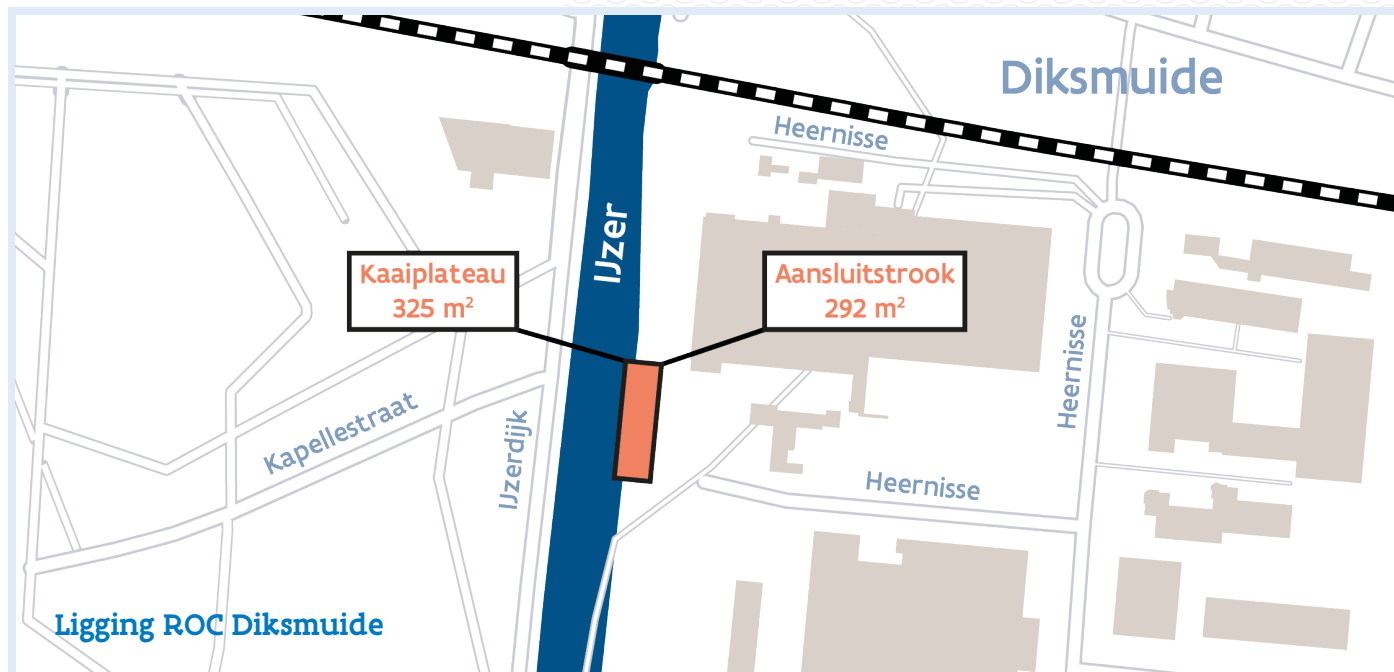
Voorbeeld hoe een ROC er kan uitzien in de toekomst

Technische gegevens van de terreinen in Diksmuide en Veurne

ROC Diksmuide: Terrein langs de IJzer in Diksmuide

Het terrein is gelegen op het bedrijventerrein Heernisse in Diksmuide, multimodaal ontsloten en wordt specifiek voorbehouden voor de exploitatie van het ROC Diksmuide.

- De kaaimuur is 50m lang en het kaaiplateau van 325 m² is belastbaar tot 2 ton/m². De oplevering is voorzien tegen 31/12/2022.
- Bolders en wachtbuizen zijn aanwezig. De aansluitstrook is voorbehouden voor de logistieke afhandeling maar kan niet gebruikt worden als stapelplaats of het plaatsen van overslaginfrastructuur.



ROC Veurne: Terrein langs de Lovaart te Veurne

Het terrein is gelegen aan het bedrijventerrein I in Veurne tussen de Lovaart en de Vaartweg, multimodaal ontsloten en wordt specifiek voorbehouden voor de exploitatie van het ROC Veurne.

- De kaaimuur is 50m lang en het kaaiplateau van 325 m² is belastbaar tot 2 ton/m². De oplevering is voorzien tegen 31/12/2022.
- Bolders en wachtbuizen zijn aanwezig. De aansluitstrook is voorbehouden voor de logistieke afhandeling maar kan niet gebruikt worden als stapelplaats of het plaatsen van overslaginfrastructuur.



ROC Westhoek: uw nieuwe logistieke binnenvaartschakel

Heeft u watergebonden ambities? Of bent u op zoek naar duurzame oplossingen met vlotte verbindingen zonder files? Overweeg dan de binnenvaart!

Hebt u interesse of vragen over watergebonden transport maar geen idee hoe u eraan begint of waar u terecht kunt? De Vlaamse Waterweg nv helpt u stap voor stap om uw bedrijf het water op te krijgen. Wij kijken samen met u naar concrete oplossingen. Op basis van een materiaalstroomanalyse, transport- en logistieke scans, kostenramingen en het in kaart brengen van opportuniteiten helpen wij u om de juiste economische keuze te maken voor uw transport, op maat van uw bedrijf.

Heeft u interesse in toekomstig gebruik van de nieuwe ROC's in de Westhoek? De Vlaamse Waterweg kan u ook hierbij helpen. Neem gerust reeds contact op met uw accountmanager voor al uw vragen.

Watergebonden transport is bovendien voortdurend in ontwikkeling. De Vlaamse Waterweg nv beheert gronden langs waterwegen, creëert bedrijfsruimte en ontwikkelt infrastructuur om een zo sterk mogelijk aanbod aan bedrijven te kunnen aanbieden. Samenwerking met diverse partners, stakeholders zoals steden en gemeenten én klanten, innovaties zoals Watertruck+ en

palletvervoer en synchromodaliteit staan daarbij centraal.

Interesse of vragen over watergebonden transport?

Wilt u weten of uw goederen geschikt zijn voor watergebonden transport en hoe dit in zijn werk gaat? Neem dan voor meer info contact op met uw accountmanager.



Contactpersoon

Els T'Kindt, accountmanager regio West:

De Vlaamse Waterweg nv

Guldensporenpark 105

9820 Merelbeke

T 0498 28 48 83

E-mail: els.tkindt@vlaamsewaterweg.be

