

Naar een weloverwogen beslissing

Bij de beslissing over Seine-Schelde West wil de Vlaamse Regering niet over één nacht ijs gaan. Momenteel wordt alle informatie bijeengebracht die zal toelaten een weloverwogen beslissing te nemen.

In 2007 werd gestart met het onderzoek naar de haalbaarheid van het project Seine-Schelde West. In eerdere studies werd een waaier aan mogelijkheden onderzocht om de binnenvaartverbinding tussen de kusthavens en het Vlaams-Europees netwerk te realiseren. Recent werd onderzocht of het project economisch en technisch haalbaar is. Uit die studie blijken alvast 2 dingen: dat geen van alle vervoerswijzen (weg, spoor, estuaire vaart en waterweg) in staat is om alleen de ontsluiting van de kusthavens te garanderen en twee, dat het project Seine-Schelde West onder bepaalde voorwaarden zowel technisch als economisch haalbaar is. Momenteel worden een aantal aspecten van de haalbaarheidsstudie nader verijnd en worden de milieueffecten in een

plan-MER bestudeerd. Tevens laat Minister Hilde Crevits de gevolgen voor de omgeving in kaart brengen. Het gaat daarbij om de effecten op het landschap, het verkeer, de natuur en de landbouw. Daarnaast heeft Minister Hilde Crevits de Gouverneurs van de provincies Oost- en West-Vlaanderen gevraagd de opmaak van een Gebiedsvisie te begeleiden. Al deze studiegegevens dienen tegen het jaareinde afgerond te worden.

Het onderzoek spitst zich nu toe op de effecten van het project als geheel en niet op de details. Er is dus nog geen volledig technisch plan voorhanden, waardoor het nog niet mogelijk is om alle effecten in detail te behandelen. Dat is ook niet zinvol, aangezien er eerst een principebeslissing over het project moet worden genomen.

Voor meer informatie

De meest recente informatie over het project Seine-Schelde West en de haalbaarheidsstudie is terug te vinden op www.seinescheldewest.be

Ideeën en suggesties?

Waterwegen en Zeekanaal nv
Afdeling Bovenschelde
Nederkouter 28
9000 Gent
E-mail: bovenschelde@wenz.be

Colofon

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER
Leo Clinckers
Oostdijk 110
2830 Willebroek

Infosessies in uw buurt

Waterwegen en Zeekanaal NV nodigt u uit op een infosessie over het project Seine-Schelde West bij u in de buurt. U krijgt er de mogelijkheid om vragen te stellen. Het eerstvolgende infomoment is:

- Te Damme, op 22 oktober 2008, in zaal De Carina, Vissersstraat 97, Moerkerke, ontvangst om 19.30u.



September 2008 | nr. 01

Wij komen naar u toe

In het najaar nodigen wij u uit op een toelichting over het project Seine-Schelde West. Vind een infosessie in uw buurt op de achterkant van dit magazine.

Over dit Kanaalmagazine

Het project Seine-Schelde West is een belangrijke investering voor onze huidige en onze volgende generaties. Daarom is het belangrijk dat u een goed zicht krijgt op wat dit project betekent voor de buurt waar u woont, werkt of uw vrije tijd doorbrengt. Met dit *Kanaalmagazine* krijgt u duidelijke en correcte informatie.

Dit *Kanaalmagazine* is de eerste editie. Het is een uitgave van Waterwegen en Zeekanaal NV, een agentschap van de Vlaamse overheid. Het zal verschijnen elke keer dat er belangrijke informatie beschikbaar komt.



SEINE-SCHELDE WEST
SEINE-SCHELDE VERBINDING

Het project Seine-Schelde West

Investeren in meer binnenvaart betekent vlotter verkeer, betere werkgelegenheid en meer welvaart voor de regio.

We staan met z'n allen steeds langer in de file en we betalen almaar meer aan de benzinepomp. Daarom is de inzet groot om alternatieven te vinden voor het drukke transport op onze wegen. Iedereen is ervan overtuigd dat de binnenvaart een milieuvriendelijk alternatief kan zijn. Het groeiend aantal transporten via de binnenvaart is daar het beste bewijs van.

Bereikbaarheid van Vlaamse kusthavens

Vandaag staat de binnenvaart voor een belangrijke uitdaging: de bereikbaarheid per binnenschip van onze kusthavens Zeebrugge en Oostende moet verbeteren. Steeds meer vrachtwagens rijden beladen met containers en auto's van en naar de Vlaamse kusthavens. Zeebrugge en Oostende zijn de laatste jaren flink gegroeid, maar in vergelijking met de andere havens zijn ze slecht bereikbaar voor de binnenvaart. Ook ondervindt het verkeer in en rond Brugge sterke hinder door het groot aantal binnenschepen dat nu door de stad moet. De doortocht Brugge kan door grote binnenschepen zelfs niet gebruikt worden.

Europa investeert in binnenvaart

Succesvolle havens zijn goed voor onze economie en voor de werkgelegenheid in Vlaanderen, maar daarvoor zijn investeringen broodnodig. Europa investeert in betere verbindingen tussen de havens en de con-

sumentencentra. Onze Vlaamse kusthavens mogen niet achterop blijven en moeten ook aangesloten worden op dat Europees netwerk. Daarom is het bestuderen van het project Seine-Schelde West zeker zinvol.

Afleidingskanaal voor grotere schepen

Het project Seine-Schelde West bestaat erin het Afleidingskanaal van de Leie, in de volksmond bekend als het "Schipdonkkanaal", aan te passen zodat er grote en moderne schepen kunnen varen. Het gaat om schepen tot maximum 4.500 ton, 185 meter lang, 11,4 meter breed en met een diepgang van 3,5 meter. Dit zijn de moderne duwkonvooiën die nu al op de belangrijkste Europese waterwegen varen. Daarnaast wordt ook een verbinding voorzien met het Boudewijnkanaal.

Nieuwe doorvaarthoogte van 7 meter

Het containertransport kent een enorme groei. Daarom is het van belang dat de doorvaarthoogte van bruggen minstens 7 meter bedraagt, genoeg voor 3 lagen containers.

Of het project er komt en hoe het er zal uitzien, daar heeft de Vlaamse overheid nog geen besluit over genomen. Het spreekt voor zich dat ze bij zo'n groot project eerst de nodige studies wil uitvoeren, om daarna met kennis van zaken te kunnen beslissen.

Nieuwe kansen voor de streek

Het project Seine-Schelde West heeft niet alleen een belangrijke economische doelstelling, maar wil ook kansen bieden om de leef-, woon- en werkomstandigheden van de mensen te verbeteren.

Elke vernieuwing is een kans op verbetering. Om die nieuwe kansen in kaart te brengen is vooraf overleg voorzien in alle betrokken gemeenten en met alle betrokken instanties. Belangrijke infrastructuurwerken bieden altijd nieuwe mogelijkheden om de omgeving mooier, aangenamer en functioneler te maken. Die kansen samen opsporen, dat is een prioriteit in het kader van het Seine-Schelde West-project.

Kansen voor een vlotter verkeer

Eén van die kansen is de verbetering van de lokale verkeersafwikkeling. Voor dit project moeten alle bestaande bruggen vervangen worden. Dat is de gelegenheid om de lokale verkeersafwikkeling te verbeteren. Op enkele plaatsen loopt het Afleidingskanaal in de omgeving van of langs dorpskernen. Voor

deze dorpskernen zal nagedacht worden over verbeterde fietspaden, voetpaden en straten voor de bewoners en passanten.

Kansen voor de natuur en groengebieden

Het behoud van de prachtige natuur op en rond het Afleidingskanaal is een andere prioriteit in het kader van het project Seine-Schelde West. De werken zijn een kans om het landschap in ere te herstellen en waar mogelijk te verbeteren. De oude bomenrijen worden door jonge exemplaren vervangen en ook nieuwe aanplantingen van inheemse bomen staan al op het programma. Jammer genoeg moet voor dit belangrijk vernieuwingsproject hier en daar groen wijken voor het Afleidingskanaal. Alles wordt in het werk gesteld om de impact op de natuur zo klein mogelijk te houden en zelfs waar

mogelijk te verbeteren. Op een aantal plaatsen vormt het Afleidingskanaal nu een barrière tussen natuurgebieden. Met een doordacht ontwerp kunnen natuurgebieden beter met elkaar verbonden worden.

Kansen voor recreatie op en rond het water

Ook fietsers en wandelaars krijgen iets om naar uit te kijken. Een aangepast Afleidingskanaal zal ook nieuwe mogelijkheden voor recreatie bieden. Voorbeelden zijn een betere inplanting van brugovergangen en de aanleg van een comfortabel fietspad langs het Afleidingskanaal. Ook kunnen nieuwe mogelijkheden voor pleziervaart een extra troef vormen voor het toerisme in de streek.



Meer ruimte voor mens en milieu

Uit een grondige haalbaarheidsstudie zijn nu de eerste resultaten bekend. Er is een pak minder ruimte nodig om het project te realiseren dan aanvankelijk werd aangenomen. Dat betekent minder grondinname en meer ruimte voor mens en milieu.

Zuinig omspringen met de beschikbare ruimte is de grote uitdaging van het project. Daarom is het bestaande Afleidingskanaal gebruiken beter dan een nieuw kanaal graven. Op plaatsen waar het Afleidingskanaal aan bewoning raakt, zal het tussen verticale oevers lopen. Zo blijft de ruimte die nodig is om binnenschepen door te laten, binnen de perken.

De zone die op het gewestplan gereserveerd was voor de aanpassing van het Afleidingskanaal zorgt al tientallen jaren voor onzekerheid bij de omwonenden. Dankzij het onderzoek staat nu vast dat, door de keuze voor een 'krap' profiel, aanzienlijk minder ruimte gebruikt zal worden dan nu op het gewestplan is voorzien.

Vandaag is het nog te vroeg om te zeggen welke aanpassingen aan de wegen of eventueel onteigeningen nodig zijn, want daar is eerst een gedetailleerd technisch ontwerp voor nodig.

Tenslotte wordt ook de impact van het project op de landbouw grondig in kaart gebracht. Een doordacht waterbeheer en een goede ontsluiting van de landbouwpercelen kunnen een positieve stimulans betekenen voor de landbouwers.

Het is nu echter al zeker dat een deel van de reservatiestroom niet nodig is voor de kanaalverbreding.

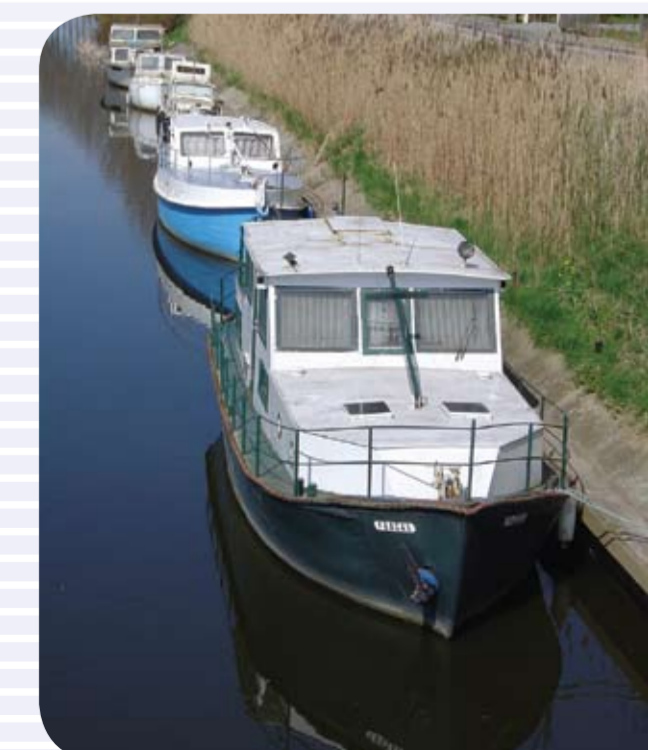
Slim omgaan met water

Een goed waterbeheer is belangrijk voor de landbouw en de natuur in het gebied. Het Afleidingskanaal staat immers niet los van de waterlopen in de omgeving. De Vlaamse overheid besteedt daarom veel aandacht aan de gevolgen van het project op de waterhuishouding.

Het Afleidingskanaal is in de 19^{de} eeuw gegraven om de Leievallei van de Franse grens tot in de Gentse regio te beveiligen tegen overstromingen. Het project biedt mogelijkheden om in de regio rond Gent de kans op overstromingen te verminderen op een milieuvriendelijke manier.

Niet alleen te veel aan water maar ook een tekort aan water moet vermeden worden. Bovendien moeten de mogelijke gevolgen van verzilting voorkomen

worden. Bij de aanpassing van het Afleidingskanaal worden hiervoor de nodige voorzorgen genomen. Het Leopoldkanaal, dat voor een groot deel van het traject parallel loopt met het Afleidingskanaal, blijft in zijn huidige vorm behouden. Daardoor kan het ook zijn huidige functie blijven vervullen, namelijk instaan voor de afwatering van een aanzienlijk deel van de polders.



“Seine-Schelde West”
 Waar komt de naam ‘Seine-Schelde West’ vandaan?
 De Seine-Schelde is een belangrijke verbinding voor de Europese binnenvaart tussen Parijs en de havens in Vlaanderen en Nederland. De Seine-Scheldeverbinding vormt een alternatief voor het wegvervoer via de E17. De ontsluiting van de Vlaamse kusthavens via het Afleidingskanaal van de Leie is daarvan een uitbreiding in westelijke richting, vandaar de benaming “Seine-Schelde West”.